

Číslo jednací dokumentu: MMZL 051451/2023
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-027854/2023/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 8.3.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 6.2.2023 podala právnická osoba:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje VÝDOZ s.r.o., IČO 25549260, Parková 488, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-16908-2/ČJ-2023-150506 ze dne 8. 2. 2023, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49718, č. III/49719, č. III/49722 a č. III/49721 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Velký Ořechov a Kaňovice**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínech: **posuvné pracovní místo při opravě opěrné zdi (4. situace dopravního značení): od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 3. 2023**

úplná uzavírka silnice III/49718 (1. situace dopravního značení): od 1. 4. 2023 do 31. 10. 2023

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci silnice III/49718 v rámci stavby "VELKÝ OŘECHOV REKONSTRUKCE SIL. III/49718",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras, o změně dopravního režimu v křižovatkách, kde bude

- docházet k výjezdům z uzavřeného úseku komunikace apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-16908-2/ČJ-2023-150506 ze dne 8. 2. 2023.
 3. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice III/49718, III/49719, III/49722 a III/49721 pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Velký Ořechov a Kaňovice, v úsecích dle příložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic II. a III. třídy (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
 4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravou provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 5. V zimním období (tj. do 31. 3. 2023) budou práce (při opravě opěrné zdi) vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze v denní dobu a za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace (vozovka i prostory pro pěší) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
 6. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 8. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
 9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 10. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách. V první etapě budou práce probíhat pomocí pohyblivého pracovního místa o délce max. 20 m na silnici III/49718, přičemž bude kolem pracovního místa upravena přednost pomocí svíslého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V případě, že by nebylo možno (za uvedených podmínek) tento požadavek splnit, bude nezbytně zkrátit délku pracovního místa tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna (tj. aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům a řidiči protijedoucích vozidel se před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli). V souladu s TP 66 bude v úseku komunikace před dopravní značkou „č. P 7“ užitá také svíslá dopravní značka „č. A 6b“. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude vždy umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude

- zachována vždy v maximální možné šířce – min. 2,75 m, v souladu se situací dopravního značení v příloze. Ve druhé etapě budou práce prováděny za úplné uzavírky silnice III/49718, přičemž budou zřízeny a vyznačeny tři objízdné trasy (pro veškerý provoz, pro vozidla nad 3,5t a pro linkové autobusy – viz situace dopravního značení v příloze).
11. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 12. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
 15. V případě užití posuvného pracovního místa při opravě opěrné zdi (4. situace dopravního značení) bude na silnici III/49718 v úseku s pracovním místem snížena nejvyšší dovolená rychlost také z opačného směru (tj. od křižovatky silnic III/49721 a III/49718), a to v souladu s TP 66 pomocí svislé dopravní značky „č. B 20a“ s údajem „30“.
 16. Svislé dopravní značky „č. B 20a“ s údajem „30“ budou v uzavřeném úseku silnice III/49718 umístěny tak, aby zákaz vyplývající z těchto značek (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h) platil v celém uzavřeném úseku silnice III/49718, tj. dopravní značky „č. B 20a“ budou v daném úseku umístěny za každou křižovatkou (v obou směrech).
 17. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 18. Vjezd vozidel s povolením stavby do uzavřeného úseku dotčené pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení stavby“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 19. Každý průjezd vozidla (s povolením stavby) uzavřeným úsekem silnice III/49718 bude probíhat za zvýšené pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost 30 km/h. Navrhovatel zajistí řádné a kvalifikované poučení řidičů těchto vozidel, kterým bude uděleno povolení stavby ke vjezdu do uzavřeného úseku komunikace, o daném dopravním režimu, o podmínkách bezpečné jízdy v uzavřeném úseku komunikace, o povinnosti dát přednost v jízdě vozidlům, jedoucím po pozemních komunikacích, na které bude vozidlo z uzavřeného úseku silnice III/49718 vyjíždět atd.
 20. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
 21. Do úseku komunikace, kde se bude nacházet pracovní místo (např. při opravě opěrné zdi), kde bude provoz usměrňován pomocí dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“, bude zamezen vjezd i vstup z jiných (vyústujících) komunikací – např. chodníků od jednotlivých domů, a to pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
 22. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí plotových zábran nebo zábradlí schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“, resp. „č. Z 4e“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.

23. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
24. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
25. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
26. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení „č. IS 11b“. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena.
27. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
28. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
29. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
30. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
31. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
32. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
33. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto.
34. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
35. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
36. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
37. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Stanislav Tichý, tel. 731 601 925.

Odůvodnění:

Dne 6.2.2023 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/49718, III/49719, III/49722 a III/49721 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích na území obcí Velký Ořechov a Kaňovice, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí

tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/49718 v rámci stavby "VELKÝ OŘECHOV REKONSTRUKCE SIL. III/49718".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-16908-2/ČJ-2023-150506 ze dne 8. 2. 2023. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/49718 v rámci stavby "VELKÝ OŘECHOV REKONSTRUKCE SIL. III/49718".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

4 x Situace dopravního značení
1 x Vzor povolení stavby

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Částkov, Obecnímu úřadu Biskupice, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Doubravy a Městskému úřadu Luhačovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VÝDOZ s.r.o., IDDS: ywxbgw5

sídlo: Parková č.p. 488, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Ing. Stanislav Tichý, IDDS: bjpgdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Obec Velký Ořechov, IDDS: nftb32p

sídlo: Velký Ořechov č.p. 208, 763 07 Velký Ořechov

Obec Kaňovice, IDDS: ie2arbh

sídlo: Kaňovice č.p. 45, 763 41 Biskupice u Luhačovic

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p

sídlo: Velký Ořechov č.p. 208, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Částkov, IDDS: vpcaq9e

sídlo: Částkov č.p. 86, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště

Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g

sídlo: Biskupice č.p. 120, 763 41 Biskupice u Luhačovic

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky

Městský úřad Luhačovice, IDDS: m35bcw4

sídlo: nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice

Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh

sídlo: Kaňovice č.p. 45, 763 41 Biskupice u Luhačovic

Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y

sídlo: Hřivínův Újezd č.p. 50, 763 07 Velký Ořechov