

Číslo jednací dokumentu: MMZL 016662/2020

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-003644/2020/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 4.2.2020



MMZLSS21766894

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.1.2020 podala právnická osoba:

**MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IČO 61859575, Tovární 1059, Hodolany, 779 00 Olomouc 9** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-9306-1/ČJ-2020-150506 ze dne 22. 1. 2020, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice II. a III. třídy a místní komunikace v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 1. 2021**

z důvodu: **provádění oprav havárií na vodárenském zařízení na pozemních komunikacích,**

spočívající v umístění dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle vzorových schémat technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-9306-1/ČJ-2020-150506 ze dne 22. 1. 2020.
2. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovenou v rámci tohoto opatření obecné povahy nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale pouze při vzniku nenadálé a neočekávané události „havárie“, při které došlo k poškození pozemní komunikace, nebo při které je třeba užít silničního nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve



- smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovenou v rámci tohoto opatření obecné povahy proto nelze užívat v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.
3. Pokud by vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna.
  4. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu bude v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu, a to v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 66.
  5. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
  6. S ohledem na předložená vzorová schémata je toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platné pouze v přímých úsecích pozemních komunikací a mimo křižovatky.
  7. Při realizaci částečné uzavírky, resp. zvláštního užívání komunikace, nebude postupováno v krocích delších než 50 m. Vždy bude možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. vždy bude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace. V nepřehledných úsecích (v úsecích, kde nebude možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. nebude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel) bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (dále jen „SSZ“) – viz příslušná vzorová schémata TP 66 „B/6“ a „C/5“. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č.j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015, s účinností od 15. prosince 2015) a vždy bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Délka úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ nepřesáhne vzdálenost 50 m.
  8. Tvar zúžení na dopravní značce č. A 6b – „Zúžená vozovka z jedné strany“ a orientace dopravních značek č. P 7 – „Přednost protijedoucích vozidel“ a č. P 8 – „Přednost před protijedoucími vozidly“, musí odpovídat skutečné konkrétní situaci v místě omezení provozu na pozemní komunikaci.
  9. V případě nerovnosti povrchu pozemní komunikace bude dočasně užita dopravní značka č. A 7a – „Nerovnost vozovky“, s výstražným přerušovaným žlutým světlem, nejdéle však tři dny od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu na pozemních komunikacích.
  10. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
  11. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravních značek a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
  12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
  13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1“, „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
  14. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
  15. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
  16. V souladu s kap. 2.5.3 TP 66 bude snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti provedeno pomocí dopravních značek „č. B 20a“ postupně, a to po 20 km/h (tj. budou užity dopravní značky „č. B 20a“ s hodnotami „70“, „50“ a „30“).
  17. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, avšak odstraňování havárie nebo jejich následků nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude



- dopravní značení upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném úseku pozemní komunikace.
18. V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na pozemní komunikaci, budou tyto cisterny a mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (mimo křižovatky, nepřehledné úseky pozemních komunikací a v jejich bezprostřední blízkosti, mimo chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením „č. Z 4“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, která budou v souladu s TP 66 umístěna ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75 m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50 m. Cisterna bude přednostně umísťována na travnatých plochách, přičemž vypouštěcí ventil nebude situován do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel.
  19. Pracovní místo bude od okolí odděleno vhodným způsobem – pomocí zábradlí nebo pomocí plotových zábran schváleného typu tak, aby bylo fyzicky zamezeno vstupu chodců, příp. vjetí vozidel do pracovního prostoru.
  20. Vstup chodců do pracovního místa z komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
  21. Přístup pěších k okolním objektům bude zajištěn. Při uzavírce komunikace pro pěší budou kolem pracovního místa zřízeny náhradní komunikace pro pěší, které budou řádně označeny a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců) – koridor fyzicky oddělený od pracovního místa pomocí zábradlí nebo pomocí plotových zábran schváleného typu, a současně upraven v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. V zimním období bude udržována schůdnost těchto náhradních komunikací pro pěší.
  22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  24. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
  27. Stále dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
  28. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  29. O každém užití přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy bude navrhovatelem neprodleně vyzooměn:
    - a. u silnic II. a III. tříd majetkový správce těchto silnic tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, Zlín,
    - b. u sítě místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec),
    - c. DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, fax. 974 666 929, e-mailem: zl.di.podatelna@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 020, a e-mail: krpz.dopravni.info@pcr.cz),
    - d. správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu).Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, konkrétní odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu.
  30. V případě, že nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována se správním orgánem a DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata



dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci v daném místě (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.) nebo v případech, kdy bude s ohledem na havarijní stav nutno řešit věc dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

31. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace.
32. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel.

#### **Odůvodnění:**

Dne 9.1.2020 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a to z důvodu provádění oprav havárií na vodárenském zařízení na pozemních komunikacích.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-9306-1/ČJ-2020-150506 ze dne 22. 1. 2020. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy. Součástí návrhu bylo také vyjádření majetkového správce dotčených silnic II. a III. tříd, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 19. 12. 2019 pod č.j. ŘSZKZL 11183/19-217 k navržené přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na doporučení uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín stanovil správní orgán termín platnosti této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 1. 2021, a to z důvodu sjednocení s označováním havárií jiných inženýrských sítí, než jsou vodárenská zařízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění oprav havárií na vodárenském zařízení na pozemních komunikacích.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

Vzorová schémata TP 66 – pracovní místa v obci (14xA4)

Vzorová schémata TP 66 – pracovní místa mimo obec (8xA4)

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnic, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelnský, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták, se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne 6.2.2020.....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

MORAŤSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n

sídlo: Tovární č.p. 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína