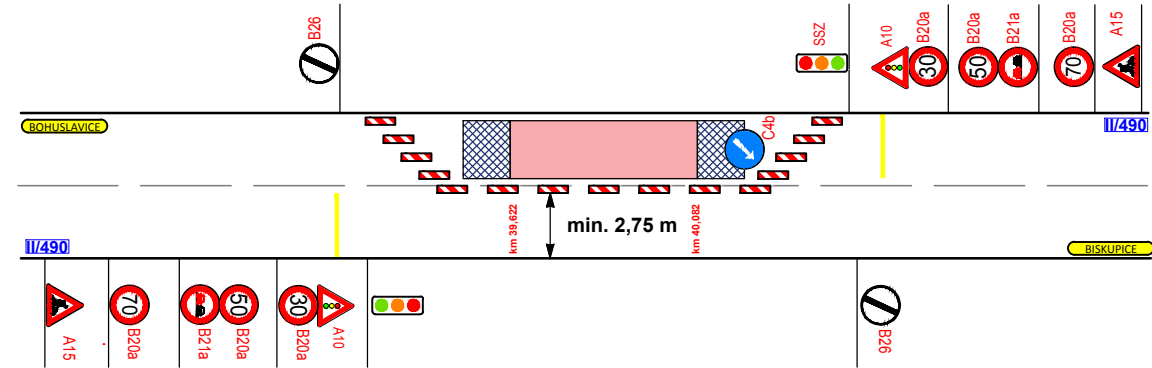


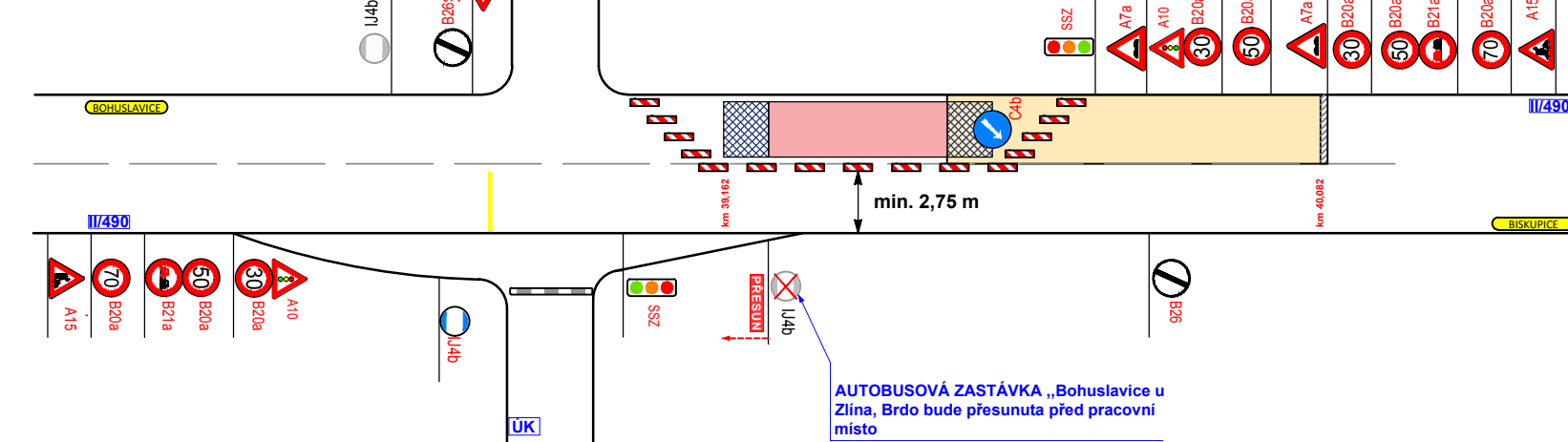
Frézování stávajícího povrchu

- délka pracovního místa max. 460 m



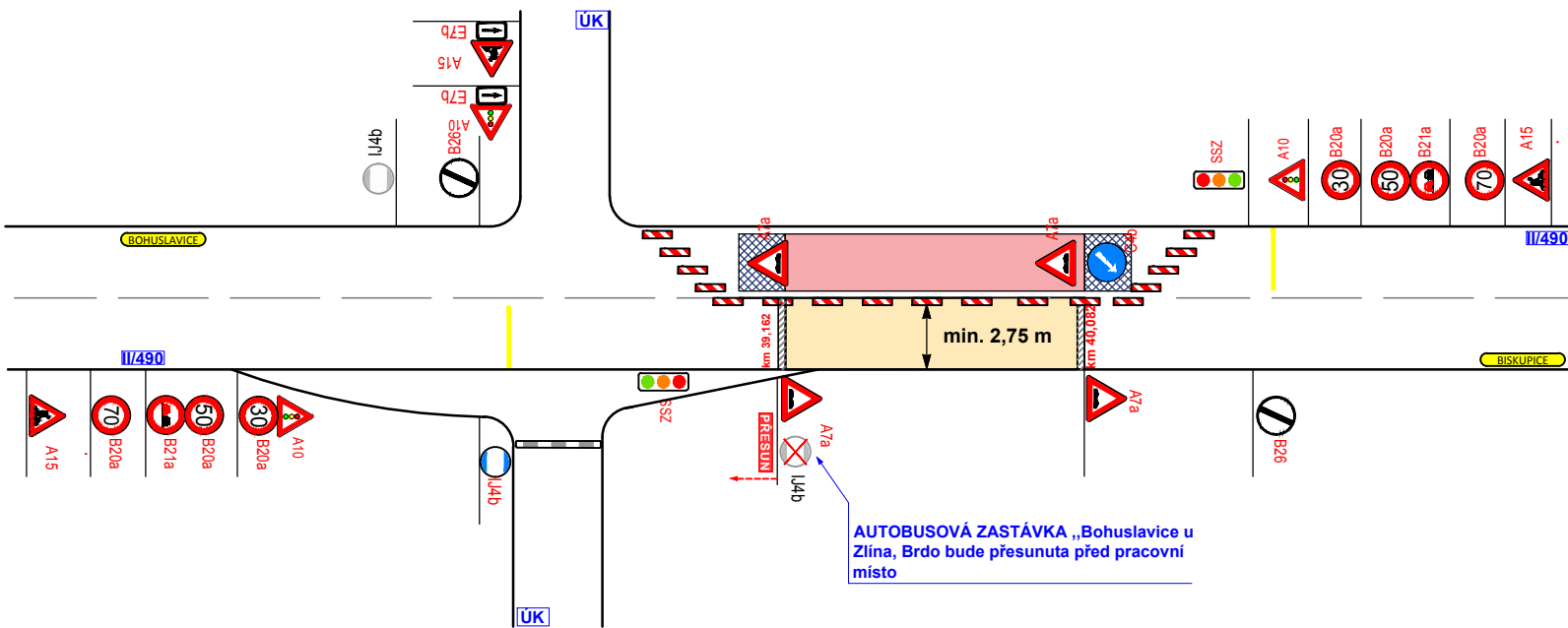
Frézování stávajícího povrchu

- délka pracovního místa max. 460 m



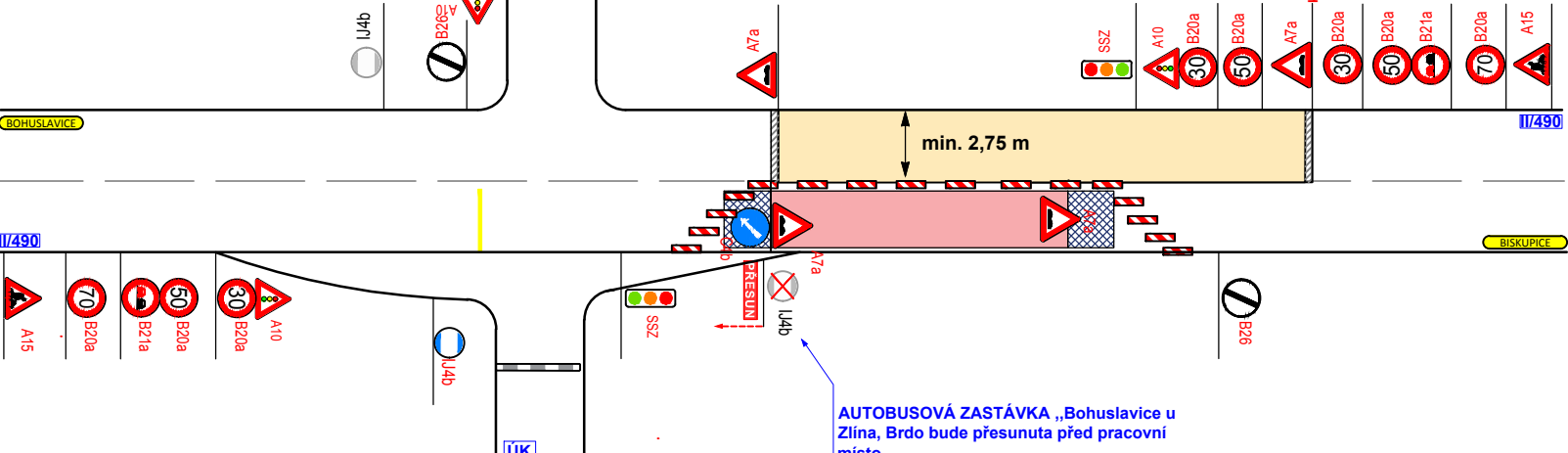
Pokládka asfaltových vrstev a práce s tím spojené

- délka pracovního místa max. 920 m



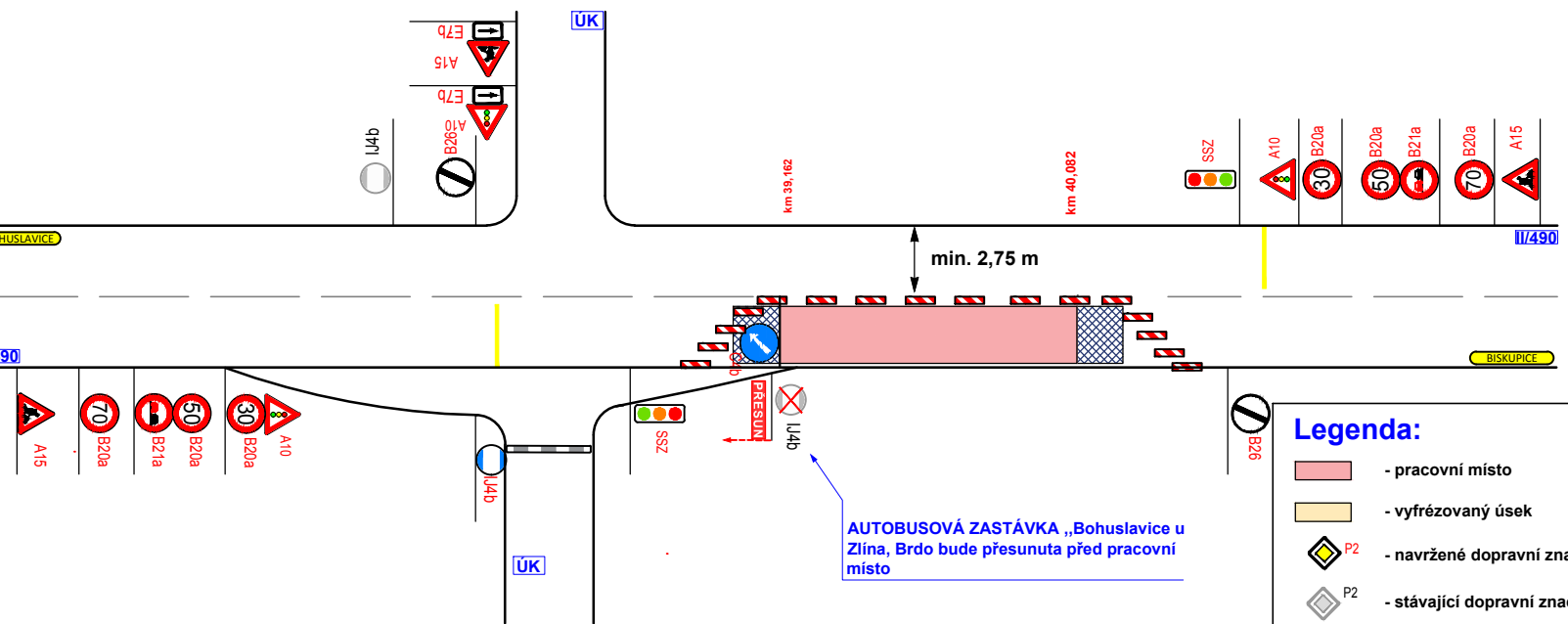
Frézování stávajícího povrchu

- délka pracovního místa max. 460 m



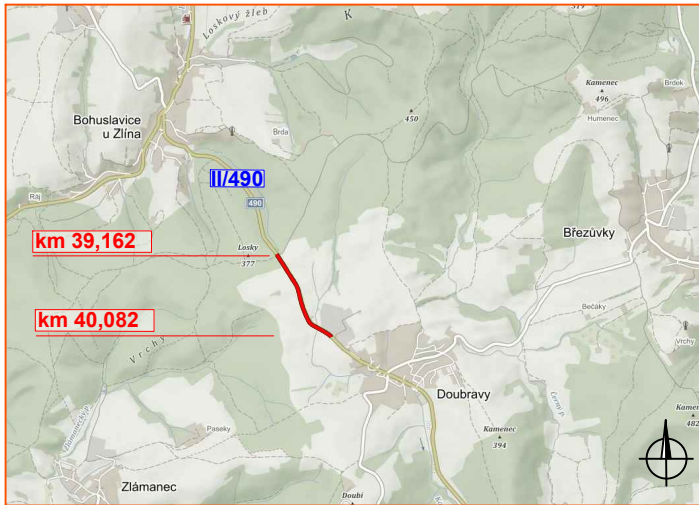
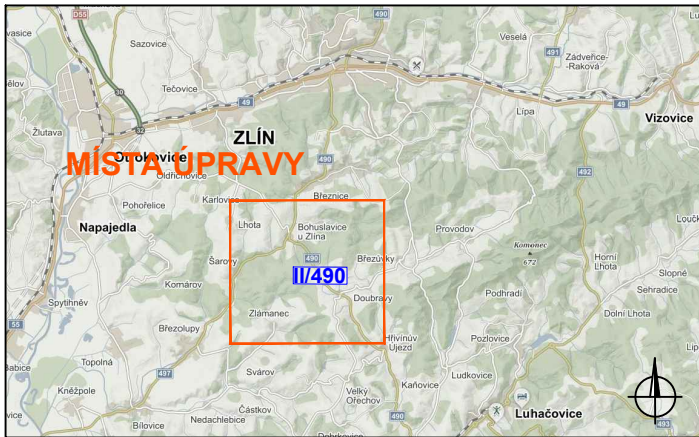
Pokládka asfaltových vrstev a práce s tím spojené

- délka pracovního místa max. 920 m



Legenda:

- pracovní místo
- vyfrézovaný úsek
- P2 - navržené dopravní značení
- P2 - stávající dopravní značení
- P2 - zrušené stávající dopravní značení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto. Přechodné dopravní značení (dále PDZ) na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1. PDZ bude osazeno dle TP 66.

VYPRACOVAL	VAŠUT		
KONTROLOVAL	JANATA		
INVESTOR	ŘSZK p.o.		
ZHOTOVITEL	SKANSKA a.s.		
STAVBA	OBNOVA POVRCHU VOZOVEK SILNIC II. A II. TŘÍD VE ZL. KRAJI - BOHUSLAVICE - DOUBRAVY		
VÝKRES	SITUACE DOPRAVNÍHO OMEZENÍ - km 39,162 - km 40,082		
A4			
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU			
DATUM	17. 6. 2019		
NAŠE ZN.	ZK-19-0604		