

Číslo jednací dokumentu: MMZL 085065/2017  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-076968/2017/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 28.6.2017

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.6.2017 podala právnická osoba:

**STRABAG a.s., IČO 60838744, Na bělidle 198, 150 00 Praha 5-Smíchov,**  
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-63451-1/ČJ-2017-150506 ze dne 14. 6. 2017, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, silnice č. II/497, silnice č. II/491, silnice č. III/4972, silnice č. III/43829, silnice č. III/49026, silnice č. III/49016, silnice č. III/49020, silnice č. III/4913, silnice č. III/4918, silnice č. III/4976, silnice č. III/4978; místní komunikace – ul. Filmová, K Majáku, Světlov v obci Zlín, bezejmenné místní komunikace v obci Bohuslavice u Zlína**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 3. 7. 2017 do 31. 12. 2017**

z důvodu: **provádění prací na komplexní rekonstrukci křižovatky silnic II/490, II/497, III/4972 a místních komunikací, včetně příjezdových ramen křižovatky, v rámci stavby "SILNICE II/490, II/497, BOHUSLAVICE U ZLÍNA, KŘÍŽOVATKA",**

spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o konkrétních termínech jednotlivých etap, o souvisejícím dopravním omezení, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-63451-1/ČJ-2017-150506 ze dne 14. 6. 2017.
3. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje pouze na výše uvedené silnice II. a III. třídy a na výše uvedené místní komunikace v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I., II. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
4. Práce budou probíhat postupně v pěti samostatných etapách, v rámci kterých bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí třícestné mobilní semaforové soupravy (dále jen „SSZ“), doplněné na bezejmenné místní komunikaci v obci Bohuslavice u Zlína před vyústěním na silnici II/490 (rameno předmětné křižovatky ve směru od Luhačovic) samostatným mobilním semaforem s plným stálým červených signálem „č. S 1a“ a dvěma doplňkovými zelenými šipkami „č. S 5“, pomocí kterých bude usměrňován výjezd vozidel z této bezejmenné místní komunikace do řízeného úseku silnice II/490. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ a vždy bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ.
5. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost v obci Bohuslavice u Zlína s dostatečným předstihem prokazatelně informována o respektování a správném reagování na signály doplňkových šipek „č. S 5“ na SSZ (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
6. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze.
7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
8. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
9. Přenosné svíslé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
10. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
13. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
14. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
15. V případě pracovního místa v úseku komunikace s křižovatkou, budou dopravní značky „č. B 20a“ umístěny tak, aby zákazy vyplývající z těchto značek platily podél celého úseku komunikace s pracovním místem (tj. aby tyto zákazy platily také v úseku komunikace s pracovním místem za křižovatkou).

16. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objíždkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízdové trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
17. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
18. Při provádění prací v rámci této akce bude přesunuta stávající autobusová zastávka „Bohuslavice u Zlína, křiž.“, která bude řádně označena dopravním značením č. IJ 4b – „Označnick zastávky“. U této dočasně přesunutě zastávky budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Při provádění prací v rámci etapy „V.B“ bude na silnici II/497 (ve směru od obce Šarovy) před SSZ umístěno vodorovné dopravní značení „č. V 5“ v takovém místě, aby z vozidla stojícího před vodorovnou dopravní značkou „č. V 5“ bylo SSZ zřetelně viditelné, a současně aby bylo zajištěno bezpečné a plynulé odbočení vozidel jedoucích od obce Březnice směrem na obec Doubravy. Pokud by takové umístění vodorovné dopravní značky „č. V 5“ nebylo možné (např. z důvodu špatné viditelnosti SSZ z vozidla stojícího před dopravní značkou „č. V 5“), bude v předmětné křižovatce silnic II/497 a II/490 vyznačeno vodorovné dopravní značení „č. V 12b“ tak, aby bylo zajištěno bezpečné a plynulé odbočení vozidel jedoucích od obce Březnice směrem na obec Doubravy.
21. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
22. Přístup pěších k jednotlivým domům a objektům bude zajištěn. S ohledem na předloženou žádost, resp. situaci dopravního značení, nedojde při realizaci této akce ke zvláštnímu užívání ani k uzavírce žádné komunikace pro pěší – chodníku. Vždy bude zajištěn bezpečný průchod chodců po chodníku vedoucím podél dotčené silnice. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
23. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
24. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována odbornou firmou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové na dotčených silnicích II. a III. třídy, které by byly v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.

31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba STRABAG a.s., Na bělidle 198, 150 00 Praha 5-Smíchov; kontaktní osoba: Ing. Vítězslav Ryp, tel. 724 201 459.

**Odůvodnění:**

Dne 9.6.2017 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. II/497, č. II/491, č. III/4972, č. III/43829, č. III/49026, č. III/49016, č. III/49020, č. III/4913, č. III/4918, č. III/4976, č. III/4978, na místních komunikacích – ul. Filmová, K Majáku, Světlov v obci Zlín, a na bezejmenných místních komunikacích v obci Bohuslavice u Zlína, spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na komplexní rekonstrukci křižovatky silnic II/490, II/497, III/4972 a místních komunikací, včetně příjezdových ramen křižovatky, v rámci stavby "SILNICE II/490, II/497, BOHUSLAVICE U ZLÍNA, KŘÍŽOVATKA".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-63451-1/ČJ-2017-150506 ze dne 14. 6. 2017. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na komplexní rekonstrukci křižovatky silnic II/490, II/497, III/4972 a místních komunikací, včetně příjezdových ramen křižovatky, v rámci stavby "SILNICE II/490, II/497, BOHUSLAVICE U ZLÍNA, KŘÍŽOVATKA".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

8 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Doubravy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Obec Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

STRABAG a.s., Ing. Vítězslav Ryp, IDDS: 8yuchp8

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw

Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y

Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii